



Cycling
unites

Das neue Carrie

RIESE & MÜLLER

Das neue Carrie

So flexibel wie der Alltag.


Das Riese & Müller Carrie ist unser neues Einstiegsmodell in die Welt der Cargo-Bikes: kompakt, modular und superflexibel. Gemacht für den aktiven Alltag urbaner Menschen und so vielseitig wie das Leben.




Das neue Carrie

Für jede Fahrt die richtige Lösung: Das kompakte Cargo-Bike Carrie fügt sich nahtlos in das mobile Leben in der Stadt ein. Es bietet überraschend viel Stauraum und ist dank der cleveren Ausstattungsoptionen maximal flexibel. Ideal für alle, die viel zu transportieren, aber wenig Platz haben: Das wendige Cargo-Bike ist kaum länger als ein normales Fahrrad und findet dank der schmalen Flex Box überall einen Stellplatz.




Carrie vario / aqua /  universal
Optionales Zubehör: Flex Box, Battery 725, Intuvia 100, gefederte Sattelstütze



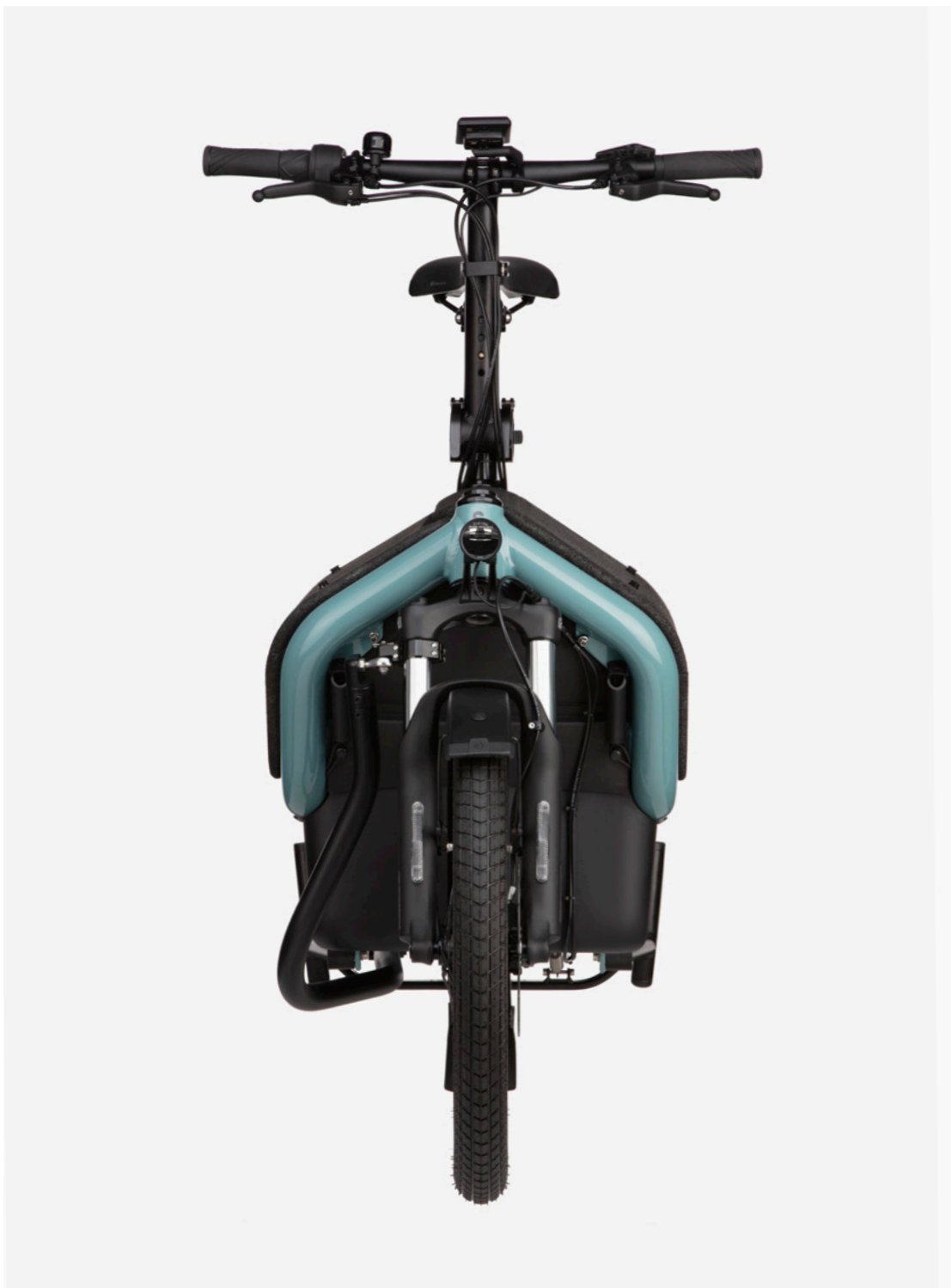
Carrie vario / anise /  universal
Optionales Zubehör: Flex Box, Battery 725, Intuvia 100, Kindersitz mit Kopfstütze, gefederte Sattelstütze, Gepäckträger



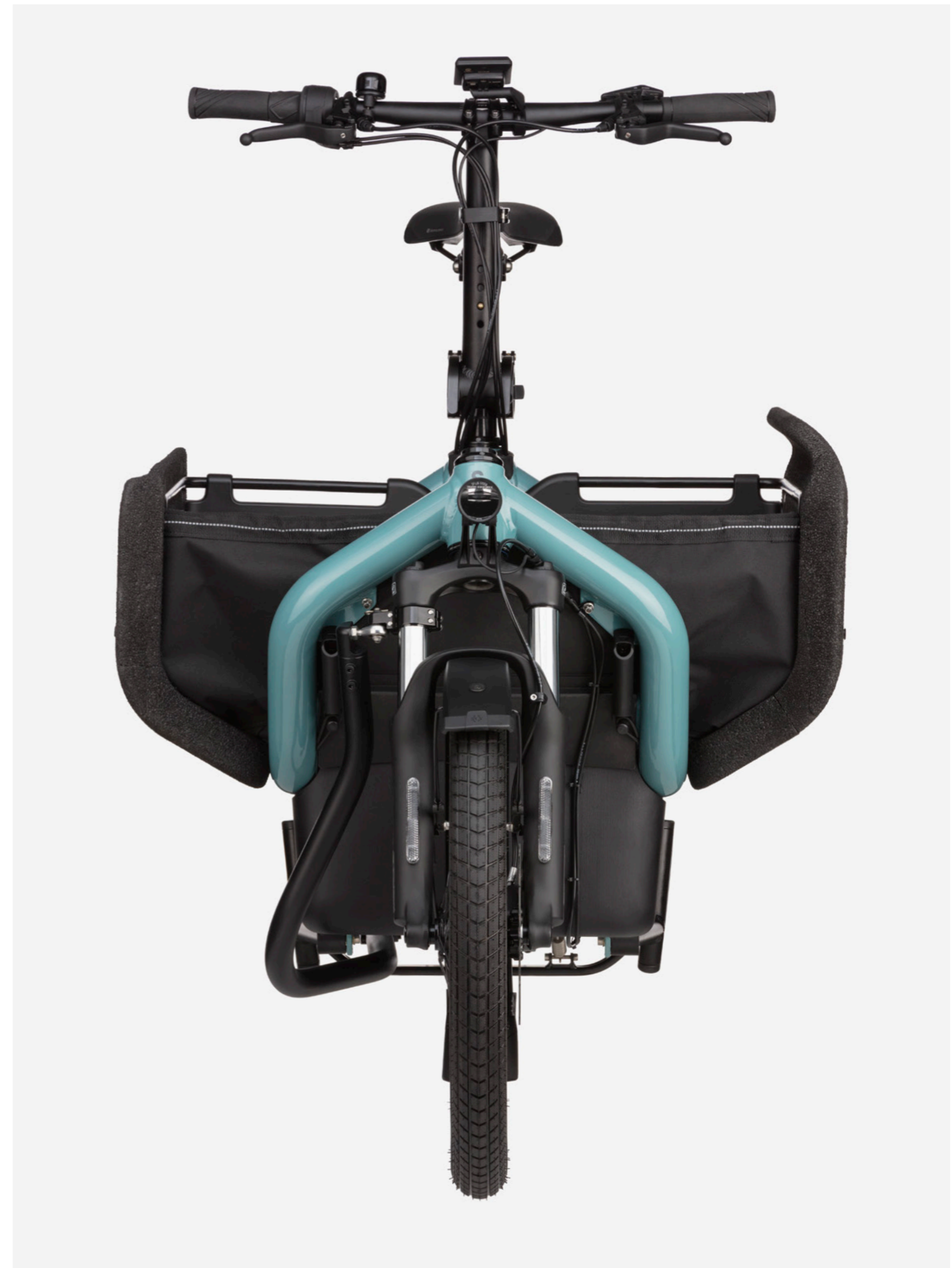
Carrie touring / shadow /  universal
Optionales Zubehör: Cargo Tasche

Mit einer Länge von rund zwei Metern ist das Carrie kaum länger als ein Fahrrad.





Mit geschlossener Flex Box ist das Carrie besonders schmal und findet fast überall seinen Platz.



Geöffnet bietet die Flex Box überraschend viel Stauraum, z. B. für den Einkauf oder bis zu zwei Kinder.



Die Komponenten des Carri sind so gewählt, dass eine möglichst lange Nutzungsdauer und einfache Reparierbarkeit gewährleistet sind. Am Ende des Lebenszyklus können die Bauteile leicht recycelt werden.



Die abschließbare Flex Box besteht aus expandiertem Polypropylen (EPP) und ist zu 100 % recycelbar.





Urban, jung, vertraut: Die neue, weiche Formensprache ergibt ein schlüssiges Gesamtbild mit den neuen Culture Modellen.



Das smarte System: Der Bosch Performance Line Motor unterstützt zuverlässig mit 75 Nm Drehmoment.



Der PowerPack 545 Wh Akku ist senkrecht am Rahmen angebracht. Ein Upgrade auf den 725 Wh Akku ist möglich.



Dank optionaler gefederter Sattelstütze ist das Fahren auch auf unebenem Untergrund komfortabel.

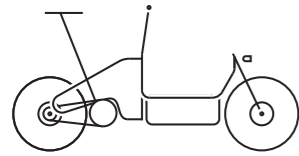


Auf dem Gepäckträger mit MIK-System, der weitere 27 kg trägt, lässt sich auch ein Kindersitz befestigen.



Einfaches Be- und Entladen: Das PVC-freie Kinderverdeck sorgt für Schutz vor Wind, Wetter und Sonne. Es ist schnell montiert und flexibel einstellbar.

Carrie



Carrie touring

- ✂ Aluminium (ASI-zertifiziert)
- ⊕ Bosch Performance Line
- 🔋 Bosch PowerPack 545
- 🔋 Bosch Purion 200
- 📏 SF20-Mobie A32 20"
- ↕ Microshift 10-fach
- ⊖ Magura MT4
- 👉 Schwalbe Big Ben Plus 55-406
- ➔ Schwalbe Pick-Up 55-406
- 🛞 Herrmans H-Black MR8
- 📊 34,4 kg

Carrie vario

- ✂ Aluminium (ASI-zertifiziert)
- ⊕ Bosch Performance Line
- 🔋 Bosch PowerPack 545
- 🔋 Bosch Purion 200
- 📏 SF20-Mobie A32 20"
- ↕ Enviolo 380 Heavy Duty 24T
- ⊖ Gates CDX
- ⊖ Magura MT4
- 👉 Schwalbe Big Ben Plus 55-406
- ➔ Schwalbe Super Moto-X 62-406
- 🛞 Herrmans H-Black MR8
- 📊 35,7 kg

Carrie touring	Performance Line (smart system), PowerPack 545, Purion 200, Microshift 10-speed, Basis Box, Regenschutz
Carrie vario	Performance Line (smart system), PowerPack 545, Purion 200, Enviolo, Riemen, Basis Box, Regenschutz

Ausstattung	
Rahmenhöhen	universal
Farben	aqua, anise, shadow

Optionen	
Intuvia 100 Display	Ohne Aufpreis wählbar
Battery 725	Ersetzt PowerPack 545 mit PowerPack 725
Flex Box	Box mit faltbaren Seiten, aus EPP-Material
Kindersitz	Gurte für zwei Kinder, nur in Kombination mit Flex Box
Kindersitz mit Kopfstütze	Gurte für zwei Kinder mit Kopfstütze, Flex Box nicht klappbar, nur in Kombination mit Flex Box
Cargo-Tasche	Tasche für Basis Box & Flex Box mit Tragegurten, Volumen: max. 90 Liter, nicht in Kombination mit Kindersitz
Kinderverdeck	Kinderverdeck bietet Schutz vor Regen oder Mücken, schnelle Montage, nur in Kombination mit Flex Box
Gepäckträger	
Gefederte Sattelstütze	by.Schulz G.2 gefederte Sattelstütze
Zusatzkette für Schloss 130 cm	Ergänzt das serienmäßige Rahmenschloss, inkl. Chain Bag
RX Chip	Die Hardware für Ihr Connected E-Bike und die Riese & Müller RX Services, inklusive ein Jahr ConnectRide Free



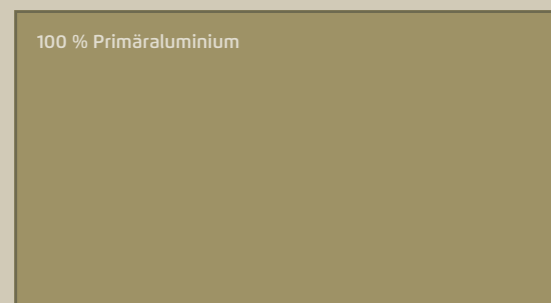
Oberrohrlänge [mm]	530
Sitzrohrlänge [mm]	500
Reach [mm]	300–420
Stack [mm]	790–880
Lenkkopfwinkel [°]	70
Sitzrohrwinkel [°]	69,5
Nachlauf [mm]	560
Radstand [cm]	155
Tretlagerhöhe [mm]	285
Überstandshöhe [mm]	580
Hinterbaulänge [mm]	406
Gesamtlänge [mm]	2090
Gesamtbreite [mm]	460
Laufradgröße ["]	20
Steuerrohrlänge [mm]	85
Steuersatzgröße, oben	1 1/8"
Steuersatzgröße, unten	1 1/2"
Federweg, vorne [mm]	50
Hinterbaubreite [mm]	
touring	148
vario	135

Technische Freigaben

- ⚖ Zulässiges Gesamtgewicht: 200 kg
- ⚖ Max. Gewicht Fahrer: 110 kg
- 📦 Gepäckträger: 27 kg
- 👜 Lenkertasche, Korb: –
- ∞ Einspuranhänger: –
- 🛞 Zweispuranhänger: ja
- 🚲 Trailerbike: –
- 👶 Kindersitz: ja

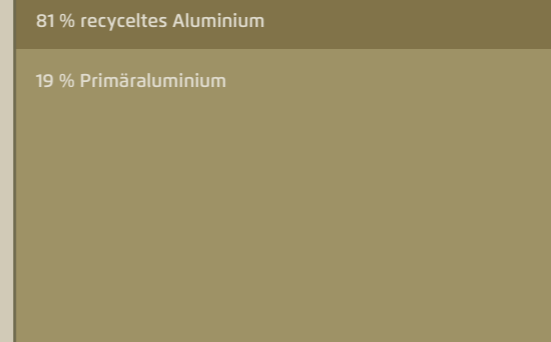
Vergleich: Herstellung von Aluminium-Rahmen

+ 429 %



129 Stück

Anzahl Rahmen, die aus 1 t Primäraluminium ohne Zusatz recycelten Werkstoffs gebaut werden können.

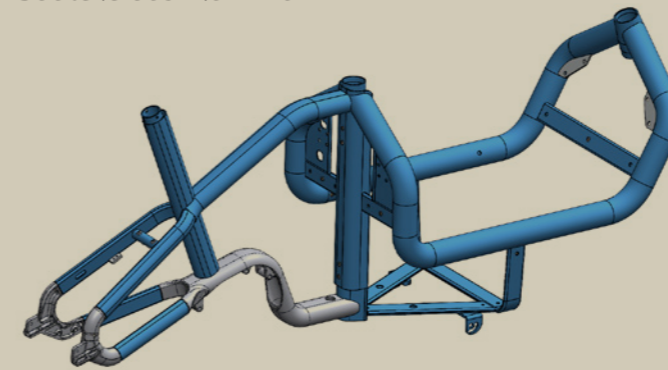


683 Stück

Anzahl Rahmen, die ausgehend von 1 t Primäraluminium gebaut werden können, wenn die Legierung recyceltes Aluminium enthält: Jeder Rahmen besteht aus 19 % Primäraluminium und 81 % recyceltem Aluminium.

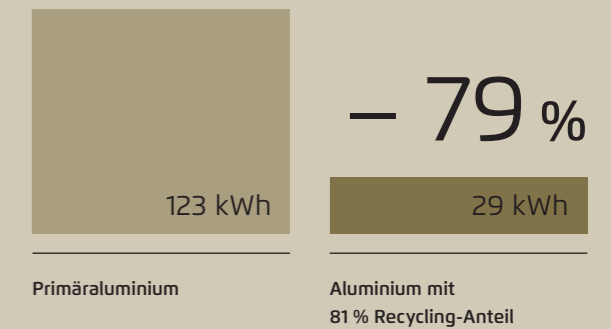
Aus einer Tonne des primären Rohstoffs können 129 Fahrradrahmen gefertigt werden – und mehr, je nach realisiertem Anteil an recyceltem Aluminium. Mit 81 % Recycling-Anteil, wie es beim Rahmen unseres Carrie gelingt, kann die Anzahl mehr als verfünffacht werden (ca. 680 Rahmen).

Bauteile aus Aluminium



Recyceltes Aluminium wird aktuell für Bauteile verwendet, die im Strangpressverfahren hergestellt werden (blau eingefärbt). Damit enthalten 81 % der Rahmenbauteile ASI-zertifizierten recycelten Werkstoff.

Energiebedarf je Rahmen aus 1 t Aluminium



Bei der Produktion sinkt der Energiebedarf pro hergestelltem Rahmen deutlich durch die Verwendung von recyceltem Aluminium.

Für die Zukunft gebaut.

Bei der Entwicklung des Carrie haben wir uns an den Prinzipien des Circular Designs orientiert: Wir haben den gesamten Lebenszyklus des Bikes mit Blick auf die Nachhaltigkeit und Langlebigkeit beleuchtet und optimiert.

ASI-zertifiziertes recyceltes Aluminium

81 % des Carrie-Rahmens bestehen aus Recycling-Aluminium, zertifiziert nach ASI-Standard. Damit tragen wir entscheidend zu fairen Bedingungen für Mensch und Umwelt entlang der Lieferkette bei.

Pulverbeschichtung

Der leichte Rahmen besteht aus recyceltem Aluminium und ist ressourcenschonend pulverbeschichtet.

PVC-frei

Beim optionalen Kinderverdeck als Wetterschutz haben wir kein potenziell gesundheitsschädliches PVC verwendet.

Einfache Wartung

Das Zubehör des Carrie ist so gestaltet, dass es sich einfach zerlegen, reinigen und wenn nötig reparieren lässt.

Recyceltes Aluminium

- Gleichbleibend hohe Qualität – ein Prüfzeugnis bestätigt die normgerechten Eigenschaften des Werkstoffs.
- 75 % des jemals gewonnenen Aluminiums befinden sich heute noch im Umlauf.
- Recycling-Aluminium erfordert lediglich 5 % der Energie, die zur Gewinnung von Primäraluminium notwendig wäre.

Modular, kompakt und hochfunktional.

Dominik Mahr ist Team Lead Design in unserer Abteilung Innovation & Development. Als Designer war er maßgeblich an der Entwicklung des Carrie beteiligt. Im Interview spricht er über den Entstehungsprozess des neuen Cargo-Bikes.

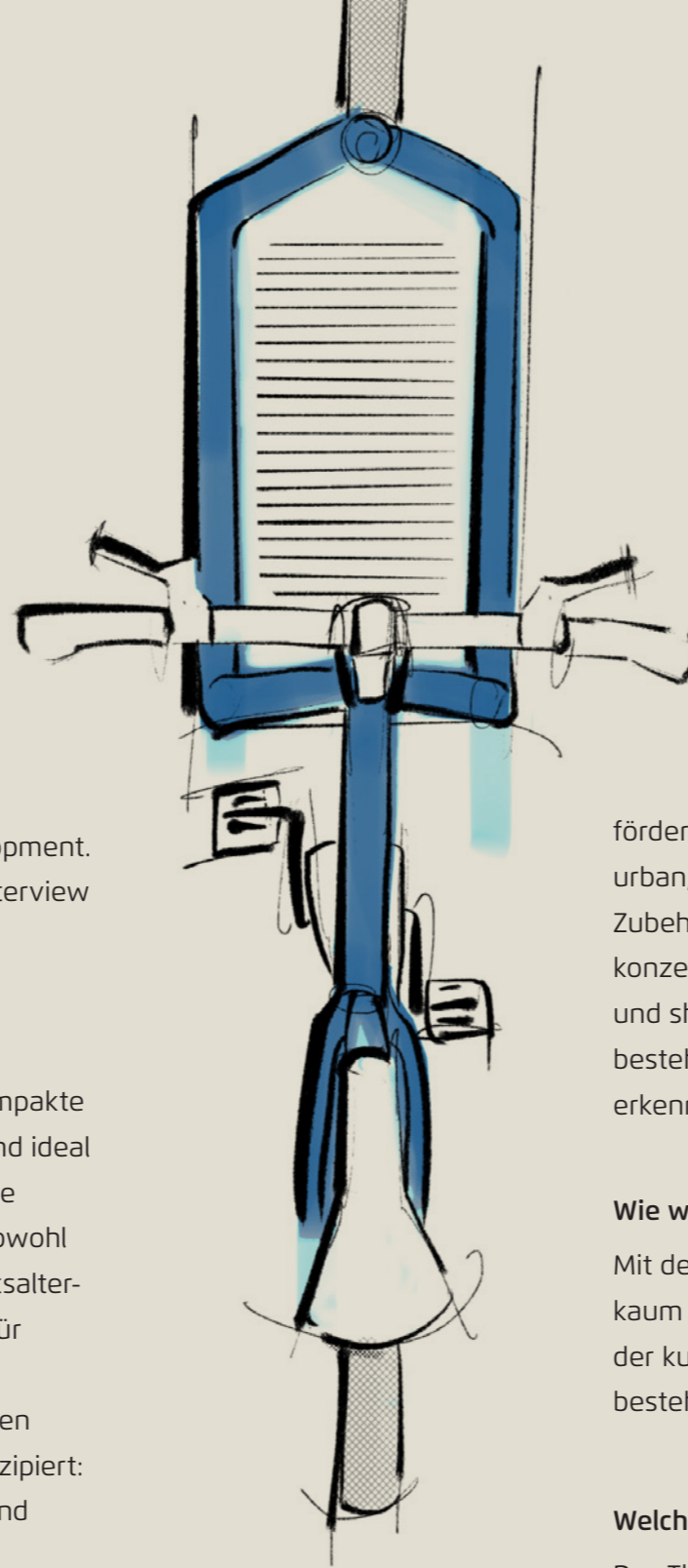
Hallo Dominik, welche Idee steht hinter dem neuen Carrie?

Mit dem Carrie schließen wir eine Lücke in unserem Produktportfolio: Das kompakte Long John Cargo-Bike ist unser Einstiegsmodell in die Welt der Cargo-Bikes und ideal für den Einsatz in verdichteten urbanen Räumen, in denen Mikromobilität eine immer größere Rolle spielt. Das Carrie ist ein superflexibles Cargo-Bike, das sowohl für Familien als auch für Menschen ohne Kinder eine hervorragende Mobilitätsalternative zum Auto bietet. Sei es für den schnellen Weg zum Supermarkt oder für regelmäßige Fahrten wie beispielsweise zum Sportverein oder zur KiTa.

Um möglichst vielen Menschen in verschiedenen Wohn- und Lebenssituationen ein optimales Fahrerlebnis zu ermöglichen, haben wir das Carrie modular konzipiert: Der für ein Long John kleine, schlanke Rahmen kann mit der aufklappbaren und abschließbaren Flex Box aus Polypropylen und einer hochwertigen, in Europa gefertigten Tasche konfiguriert werden. In der Flex Box können ein oder zwei Kinder befördert werden, auf dem Gepäckträger mit MIK-System kann ein weiterer Kindersitz montiert werden. Das Carrie ist ein wahres Raumwunder!

Was zeichnet das Design aus?

Die Formensprache des Carrie bedient sich klassischer geometrischer Grundelemente, die für den Fahrradbereich archetypisch sind. Zum Beispiel der Kreis, der Halbkreis oder das Langloch, die ein außergewöhnliches, futuristisches Fahrzeug einfach und niederkomplex wirken lassen. Die Rundprofile in Kombination mit der 20"-Bereifung



fördern beim Betrachten die Assoziation mit einem BMX, was das Produkt zusätzlich urban, jung und vertraut erscheinen lässt. Visuell und haptisch vermittelt auch das Zubehör Qualität und Sicherheit und integriert sich in das gestalterische Gesamtkonzept des Fahrzeugs. Das Carrie ist in drei neuen Farben erhältlich: aqua, anise und shadow. Diese sehr natürlichen Farbtöne fügen sich harmonisch in unser bestehendes Farbkonzept ein und setzen spannende Akzente mit hohem Wiedererkennungswert.

Wie würdest du das Fahrverhalten und Handling beschreiben?

Mit den 20"-Laufrädern fährt sich das Carrie agil und sportlich. Es ist sehr kurz – kaum länger als ein normales Fahrrad – und daher leicht zu handhaben. Und dank der kurzen und schmalen Abmessungen findet es überall einen Platz. Der Rahmen besteht fast vollständig aus Strangpressprofilen.

Welche Rolle spielte das Thema Nachhaltigkeit im Entwicklungsprozess?

Das Thema ist uns sehr wichtig. Der in Portugal gefertigte Rahmen besteht zu 81 % aus recyceltem, ASI-zertifiziertem Aluminium. Und dank hochwertiger Komponenten ist das Carrie wie alle unsere Bikes auf eine möglichst lange Nutzungsdauer ausgelegt. Zudem achten wir auf eine gute Austauschbarkeit und Reparierbarkeit der einzelnen Komponenten und des Zubehörs. Am Ende des Fahrradlebens sollen Rahmen, Komponenten und Zubehör möglichst gut recycelt werden können. Wie bei den neuen Culture-Modellen sind auch die Rahmen des Carrie pulverbeschichtet. Das sorgt für eine unempfindliche und langlebige Oberfläche und ist gleichzeitig eine sehr ressourcenschonende Art des Farbauftrags, da beim Pulverbeschichten kaum Material verloren geht.

RIESE & MÜLLER

